

**Kent İçi Toplu Taşım Uygulamaları için  
Yenilenebilir Biyoenerji Seçenekleri**

(Renewable Bioenergy Alternatives for City Transport Applications)

**Türkiye'deki  
Biyodizel Sürecinin Güncel Durumu  
ve  
Stratejik Deęerlendirmeler**

**Prof. Dr. Adnan AKYARLI**

Ege Biyoteknoloji A.ř Yönetim Kurulu Başkanı &  
Biyodizel Sanayicileri ve İşadamları Derneęi Başkan Yrd.



**İzmir, Turkey  
5 Ekim 2007**

[www.biyosiad.org](http://www.biyosiad.org)



# YASAL ALT YAPI – 5 EKİM 2007

20.12.2003 TARİHİNDE YAYINLANAN 5015 SAYILI PETROL YASASI İLE BİYODİZEL İLK KEZ MEVZUATIMIZDA YER ALDI.

BU YASAYA BAĞLI OLARAK 17.06.2004 TARİHİNDE YAYIMLANAN “PETROL PİYASASI LİSANS YÖNETMELİĞİ”NE GÖRE BİYODİZEL AKARYAKIT OLARAK TANIMLANMIŞTIR.

TSE TARAFINDAN EYLÜL 2005 TARİHİNDE BİYODİZEL STANDARTLARINI YAYIMLAMIŞTIR.

EPDK’NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.

**30.03.2006 TARİH VE 5479 SAYILI YASA İLE OTOBİYODİZELİN LİTRESİNE 0,6498 YTL ÖTV UYGULANMASINA BAŞLANILMIŞTIR.**

**EPDK, TSE TARAFINDAN YAYIMLANAN BİYODİZEL STANDARTLARINA, 01.01.2007 TARİHİNDEN İTİBAREN UYULMASINI ZORUNLU KILMIŞTIR.**

**8 ARALIK 2006 TARİHİNDE RESMİ GAZETE’DE YAYINLANAN BAKANLAR KURULU KARARI İLE YERLİ ÜRÜNLERDEN ELDE EDİLEN VE NORMAL DİZEL İLE % 2 ORANINDA HARMANLANAN BİYODİZELE, DAĞITIMIN LİSANSLI PETROL ŞİRKETLERİ TARAFINDAN YAPILMASI KOŞULU İLE ÖTV MUAFİYETİ GETİRİLMİŞTİR.**

[www.biyosiad.org](http://www.biyosiad.org)

2



# 1. DÖNEM: 5 OCAK 2006 ÖNCESİ



EPDK'NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.

## LİSANSSIZ ÜRETİM & ÖTV SİZ SATIŞLAR



# 1. DÖNEM: 5 OCAK 2006 ÖNCESİ

**TSE TARAFINDAN EYLÜL 2005 TARİHİNDE BİYODİZEL STANDARTLARINI YAYINLAMIŞTIR.**



**EPDK'NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.**

## LİSANSSIZ ÜRETİM & ÖTV SİZ SATIŞLAR



# SORUNDAN ÇÖZÜME: ÖNERİSİ



Biyodizel üretiminde ham madde olarak yerli tarım ürünlerinin kullanılması koşulu, 2006 yılından başlayarak - **dört yıl süreli bir geçiş dönemi tanınmak sureti ile** – 2009 yılından itibaren uygulamaya konulmalıdır. Böylece ham madde yokluğu nedeni ile biyodizel teknolojisinin ülkemizde gelişememe ve yaygınlaşmama riski indirgenmiş olacaktır.

Geçiş sürecinde, **ithal yağ yerine tohum ithal edilmesi** sureti ile katma değer azami ölçüde ülkemizde kalması sağlanmalıdır. Böylece döviz tasarrufunun yanı sıra, ülkemizin küspe ihtiyacı da karşılanmış olacaktır.

İthal tohumlardan (veya yağlardan) üretilerek piyasaya sunulan biyodizele 200 ABD doları/ton vergi uygulanmalıdır. Böylece dizel ham maddesi ithalatı ile biyodizel ham maddesi ithalatı arasındaki ortalama fiyat farkının getireceği yükün vergiye dönüşümü ile yaratılacak kaynak, yağlı tohum tarımını teşvik etmek üzere oluşturulacak bir fona aktarılmalı ve geçiş süreci finansal desteği daha da güçlendirmelidir.





## 2. DÖNEM: 5 OCAK – 3 MART 2006

EPDK'NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.



30.03.2006 TARİH VE 5479 SAYILI YASA İLE OTOBİYODİZELİN LİTRESİNE 0,6498 YTL ÖTV UYGULANMASINA BAŞLANILMIŞTIR.

## LİSANSLI ÜRETİM & ÖTV SİZ SATIŞLAR



# LİSANS BAŞVURU DOSYASINDA SUNULMASI GEREKEN BİLGİ ve BELGELER

**Başvuru Dilekçesi**

**Taahhütname**

**Tarife Dosyası**

**Ortaklar ve Hisse Dağılımı Beyanı**

**İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı (1. sınıf GSM)**

**Oda Sicil Kayıt Sureti**

**Vergi Kimlik Belgesi**

**Yetki Belgesi**

**Ana Sözleşme**

Bitkisel Atık Yağlardan **biyodizel** üretecek tüzel kişiler,  
**lisans başvuru aşamasında yukarıdaki bilgi ve belgelere ek olarak**  
**BİTKİSEL ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ**  
**gereği Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan geri kazanım tesisi olarak**  
**almış oldukları lisansın noter onaylı suretini Kuruma ibraz ederler.**



# İNCELEME VE DEĞERLENDİRME SÜRECİNDE SUNULMASI GEREKEN BİLGİ ve BELGELER

## 1) Üretilen;

i) Otobiyodizel'in, Türk Standardları Enstitüsü tarafından hazırlanan, Ekim 2005 tarihli "TS EN 14214 Otomotiv Yakıtları - Yağ Asidi Metil Esterleri (YAME/**BIYODİZEL**)

– Dizel Motorlar İçin - Gereklere ve Deney Yöntemleri" Standardına, (**Akaryakıt Seri No: 2, 05/01/2006 tarih 26044 sayılı Teknik Düzenleme Tebliği**),

ii) Yakıtbiodizelin, Türk Standardları Enstitüsü tarafından hazırlanan, ekli Eylül 2005 tarihli "TS EN 14213 Isıtma Yakıtları – Yağ Asidi Metil Esterleri (YAME) – Gereklere ve Deney Yöntemleri" Standardına, (**Akaryakıt Seri No: 3,**

**05/01/2006 tarih ve 26044 sayılı Teknik Düzenleme Tebliği**)

uygun olması zorunlu olup, akredite laboratuardan alınan analiz belgelerinin noter onaylı sureti;

**2) Biyodizel** satışına ilişkin olarak EPDK'dan dağıtıcı lisansı almış şirket/şirketler ile yapılan anlaşmasının aslı veya noter onaylı sureti,

## 3) Yıllık üretim projeksiyonu;

i) Otobiyodizel ve Yakıtbiodizel için üçer aylık dönemler halinde yıllık olarak üretim miktarının,

ii) Üretimde kullanılan yerli veya ithalden temin edilen bitkisel yağın türü ve miktarının, üçer aylık dönemler halinde yıllık olarak, beyan edildiği dosya,

**4) Sanayi Sicil Belgesinin aslı veya noter onaylı sureti,**



# TSE BELGELENDİRME FÖYÜ

## 1) Personel Yeterlilik Şartları

Üretim ve Kalite kontrolünden sorumlu en az 1 teknik eleman (kimyager, kimya mühendisi veya petrol mühendisi) firma bünyesinde görev almalıdır.

## 2) Üretim Tesisine Yönelik Şartlar:

Üretimin yapıldığı yer ile üretilen mamullerin kalite deneylerinin yapıldığı yer (laboratuvar) tercihen ayrı olmalıdır.

Tesiste ham madde deposu, bitmiş ürün deposu, imalat bölümü, olmalı bu bölümlerin yangına (TS 4156), su basması vs. 'na karşı emniyet tedbirleri alınmış olmalıdır.

Tesiste belirtilen bölümlere iş güvenliği uyarı ve ikaz levhaları konulmalıdır.

İmalat yeri havalandırma imkanlarına sahip olmalıdır.

Üretim yeri / proses aşamaları tanımlanmalıdır.

Üretim yeri tercihen toplu yerleşim alanlarından (okul, bina vs.) uzakta, mümkünse sanayi bölgesinde kurulmuş olmalıdır.



### 3) Üretim Donanımıyla İlgili Şartlar:

- Üretim donanımının, bakım ve onarımı düzenli aralıklarla firma tarafından yapılmalı ve konu ile ilgili talimat olmalıdır.
- Makina ve Teçhizatlarla ilgili güvenlik ikaz levhaları bulunmalıdır.
- Makina ve Teçhizatın kullanım talimatları olmalı çalışanların görebileceği bir yere asılmalıdır.
- Makine ve Teçhizat üretilen ürünün kalitesini bozmayacak şekilde dizayn edilmeli.

### 4) Kalite Yönetim Sistemiyle İlgili Şartlar: Kalite Kontrol İmkanları Yeterlilik Şartları (Rutin Muayene ve Deneyler)

-Firma girdi malzemelerini kontrol edebilen, üretim esnasında ve nihai üründe asgaride aşağıda belirtilen deneyleri yapabilen bir laboratuara sahip olmalıdır. Bu deneyleri rutin olarak yapmalıdır.

<u>Deneylerin Adı</u>	<u>Standard</u>	<u>Deneylerin Adı</u>	<u>Standard</u>
1- Yoğunluk (15°C'de)	TS 1013 EN ISO 3675	4- Ester Muhtevası	TS EN 14103
	TS EN EN ISO 12185	5- Su muhtevası	TS 6147 EN ISO 12937
2- Viskozite (40°C 'de)	TS 1451 EN ISO 3104	6- Asit Sayısı	TS EN 14104
3- Parlama noktası	TS EN ISO 3679	7- İyot Sayısı	TS EN 14111

# BİYODİZEL İŞLEME LİSANSI



T.C.  
ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU  
Petrol Piyasası Dairesi Başkanlığı

Sayı : B.62.0.PPD/3.939.1.11.187-A/5041 9432+09.04.2007 /04/2007  
Konu : Lisans bildirim

EGE BİYOTEKNOLOJİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİNE  
Akınar Mevkii Poyracık Bergama/İzmir

İlgili 21/03/2007 tarihli ve 13468 evrak giriş sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız ile işleme(biyodizel üretim) lisansı almak üzere Kurulumuza Başvurunuz şirketinize, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunuz 04/04/2007 tarih ve 1152-2 sayılı Karar Kararı ile,

- Poyracık Beldesi Akınar mevkii Kırık / İzmir adresinde kuruldu,
- TSE EN 14213/27.09.2005; Belge No: 14.10.03/5984 sayılı ve 15/03/2007 tarihli, TSE EN 14214/13.10.2005; Belge No: 14.10.03/5984 sayılı ve 15/03/2007 tarihli Teknik Standartlarına Uygunluk Belgesi ve Belge No: 14.10.03/5984 sayılı ve 15/03/2007 tarihli TSE İmalat Yeterlilik Belgesine sahip olan,
- 21/04/2006 tarih ve 08 sayılı, İzmir İl Özel İdaresi tarafından verilmiş birinci sınıf gayri shtli müessese İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı olan, tesisinde otobiyodizel ve yakubiyodizel üretimini yapmak üzere, 12 (on iki) yıl süreyle işleme (biyodizel üretim) lisansı verilmesine,

karar verilmiştir.

Bilgilerinizi rica ederim.

İsmail Hakkı AYAZ  
Başkan a.  
Grup Başkanı

T.C.  
ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME  
KURUMU

EPDK

İŞLEME LİSANSI  
(BİYODİZEL)

Lisans No :İŞL/1152-2/21818

Tarih :04/04/2007

Bu Lisans; Ege Biyoteknoloji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ne, Poyracık Beldesi Akınar mevkii Kırık / İzmir adresinde kurulu bulunan işleme tesisinde 04/04/2007 tarihinden itibaren 12 (oniki) yıl süreyle, işleme (Biyodizel Üretim) faaliyeti yapmak üzere 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 04/04/2007 tarihli ve 1152-2 sayılı Kararı ile verilmiştir.

Yusuf GÜNAY  
Başkan

Bu lisans, genel ve özel hükümleri ile ayrılmaz bir bütündür.

Ziyadeh Caddeesi No: 19 B Blok 06520 ANKARA  
Tel: (+90 312) 287 25 80 (Pbx) Faks: (+90 312) 287 28 80

İnternet: bilgi@epdk.org.tr  
Elektronik Akademi: www.epdk.org.tr

## 3. DÖNEM: 3 MART – 8 ARALIK 2006

EPDK'NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.

**30.03.2006 TARİH VE 5479 SAYILI YASA İLE OTOBİYODİZELİN LİTRESİNE 0,6498 YTL ÖTV UYGULANMASINA BAŞLANILMIŞTIR.**



8 ARALIK 2006 TARİHİNDE RESMİ GAZETE'DE YAYINLANAN BAKANLAR KURULU KARARI İLE YERLİ ÜRÜNLERDEN ELDE EDİLEN VE NORMAL DİZEL İLE % 2 ORANINDA HARMANLANAN BİYODİZELE, DAĞITIMIN LİSANSLI PETROL ŞİRKETLERİ TARAFINDAN YAPILMASI KOŞULU İLE ÖTV MUAFİYETİ GETİRİLMİŞTİR.

## LİSANSLI ÜRETİM & TÜMÜ ÖTV Lİ SATIŞLAR

## 4. DÖNEM: 8 ARALIK 2006 SONRASI

EPDK'NIN 05.01.2006 TARİH VE 630/26 SAYILI KARARI İLE BİYODİZEL ÜRETİCİLERİNE LİSANS ALMA ZORUNLULUĞU GETİRİLMİŞTİR.

**30.03.2006 TARİH VE 5479 SAYILI YASA İLE OTOBİYODİZELİN LİTRESİNE 0,6498 YTL ÖTV UYGULANMASINA BAŞLANILMIŞTIR.**

8 ARALIK 2006 TARİHİNDE RESMİ GAZETE'DE YAYINLANAN BAKANLAR KURULU KARARI İLE YERLİ ÜRÜNLERDEN ELDE EDİLEN VE NORMAL DİZEL İLE % 2 ORANINDA HARMANLANAN BİYODİZELE, DAĞITIMIN LİSANSLI PETROL ŞİRKETLERİ TARAFINDAN YAPILMASI KOŞULU İLE ÖTV MUAFİYETİ GETİRİLMİŞTİR.



## LİSANSLI ÜRETİM & SINIRLI ÖTV MUAFİYETİ

# GÜNCEL DURUM ANALİZİ

## SORUNLAR

Yenilenebilir yakıtların içinde önemli bir yer tutan biyodizel üretimi ve tüketimi, - *çeşitli nedenlere bağlı olarak* - ülkemizde yeterince gelişmemektedir.

Bitkisel yağ fakiri olan ülkemiz, her yıl yağ ve yağlı tohumlar ithalatına bir milyar dolar civarında bir bedel ödemekte; petrol ithalatının faturası da, her yıl büyümektedir.

Bir başka önemli sorun da, her yıl oluşan 350.000 ton bitkisel atık yağın, yasalarımızın izin vermediği alanlarda yeniden kullanılması veya doğrudan alıcı ortamlara verilerek - *sağlıksız biçimlerde* – bertaraf edilmesi sonucunda, deniz, göl, akarsu, yeraltı suları ve topraklarımızın kirlenmesine neden olmasıdır.

Diğer yandan sanayicimizin özveri ile ülkemize kazandırdığı 50 civarındaki lisanslı biyodizel üretim tesisinin yıllık 2 milyon tona varan kurulu kapasitesinin büyük bir bölümü, atıl bir durumda beklemektedir.



# GÜNCEL DURUM ANALİZİ

## HEDEFLER

Değer yaratma potansiyeli daha fazla olan yağ bitkileri tarımının yaygınlaşması sonucunda çiftçimizin gelir düzeyinin yükselmesini de sağlayacak olan çevre dostu biyodizel sektörünün, - *tüm AB ülkeleri ile Uzakdoğu ve ABD'de olduğu gibi* - ülkemizde de sağlıklı gelişiminin sağlanması, öncelikli stratejik hedeflerimiz arasında yer almalıdır. Ülkemizin AB üyesi olmasının beklendiği yıllarda, dizel yakıt içinde % 10 ları aşan oranda biyodizel bulunması zorunluluğu, bu hedefi yaşamsal kılmaktadır.

Biyodizel üretiminin yerli tarım ürünlerinden yapılması, bu gelişim stratejisinin ayrılmaz bir bileşeni olmalıdır. Çiftçimizin - *biyodizel üretiminin sağlayacağı talep artışlarının da desteğini alarak* - bir ara ürün niteliğinde olan yağlı tohum tarımına yönlendirilmesi, ilk aşamada mevcut yağ açığının ortadan kalkmasına destek olacak; ardından ülkemizin yağ ve petrol ithalatına ödediği faturayı düşürecektir.



# GÜNCEL DURUM ANALİZİ

## ÖNERİLER

### 1) Bitkisel Yağlardan Biyodizel Üretimi

Ülkemizde tarımsal üretimin ana aktörlerinden olan ve yüz binlerce ortağı bulunan Tarım Birlik ve Kooperatifleri ile lisanslı biyodizel üreticileri arasında, - *yeni yasal düzenlemelerle desteklenen* - ilkeli ve karşılıklı haklara saygılı bir işbirliği ortamının oluşturulması, biyodizel sektörünün yasalara uyumlu olarak ve sağlıklı biçimde gelişmesini tetikleyen önemli bir fırsat yaratılabilecektir. Buna göre:

Tarım Birlik ve Kooperatifleri'ne, üyelerinden alacakları yağlı tohumlardan üretilen bitkisel yağları, - *anlaşma yapacakları lisanslı biyodizel üreticilerinin tesislerinde standartlara uygun özellikte biyodizele dönüşümünü sağlayarak* -, yakıt olarak dağıtma hakkı verilmelidir (**“Tohumunu Getir – Yakıtını Götür” modeli**);

Birlik ve Kooperatif üyesi çiftçiler, ürettikleri yağlı tohumlar karşılığında alacakları standartlara uygun biyodizeli, diledikleri katkı oranında ve tümü ÖTV den muaf olarak kullanabilmelidirler.

Bu yeni düzenleme ile, mevcut koşullarda yalnızca “Lisanslı Akaryakıt Dağıtıcıları”na verilmiş olan dağıtım hakkı, Tarım Birlik ve Kooperatifleri'ne de sağlanarak yaygınlaştırılacak ve günümüzde ÖTV muafiyeti verilmiş olan %2 oranından daha fazla biyodizel katkısı ile, tüketim arttırılacaktır.

Biyodizel üretiminin, lisanslı biyodizel üreticileri tarafından yapılması koşulu ile, - *üretici, dağıtıcı ve tüketici saç ayağı ile oluşan iş bölümünün doğal sonucu olarak* - etkin bir mali denetim ve kalite güvence sistemi oluşacak ve sektördeki atıl kapasitenin kullanımı sureti ile, kaynak israfı engellenmiş olacaktır.

Bu süreçte, biyodizel lehine doğacak olan ve üreticilere yapılacak ek destek ve teşviklerle arttırılması olanaklı bulunan maliyet avantajının yaratacağı kar marjı, - *sürecin iki baş aktörü olan* – Birlik ve Kooperatifler ile biyodizel üreticileri arasında, serbest piyasa koşullarının belirleyeceği oranlarda dağıtılmış olacaktır.



# GÜNCEL DURUM ANALİZİ

## ÖNERİLER

### 2) Bitkisel Atık Yağlardan Biyodizel Üretimi

Ülkemizde her yıl ortaya çıkan – *yaklaşık* - 350.000 ton atık bitkisel yağı toplamak konusunda yetkilendirilen Belediyeler ile lisanslı biyodizel üreticileri arasında karşılıklı hakları gözetilen ilkel bir işbirliği, yaratacağı sinerji ile sorunu fırsata dönüştürebilir. Bu bağlamda önerdiğimiz modelin esası, aşağıda özetlenmektedir:

Belediyelere, - *mevcut yönetmelik hükümleri doğrultusunda* – doğrudan kendilerinin toplayacağı ve/veya yetkili toplayıcılar aracılığı ile temin edecekleri bitkisel atık yağları, anlaşma yapacakları lisanslı üreticilerin tesislerinde biyodizele dönüşümünü sağlama ve bu ürünü, - *karışımın standartlara uygunluğunu gözeterek belirleyecekleri katkı oranlarında* - toplu taşıma araçlarında, tamamı ÖTV den muaf olarak kullanma hakkı verilmelidir.

Bu yeni düzenleme ile, bitkisel atık yağ sürecinin, - *yerel yönetimlere verilecek hak, yetki ve sorumluluklar çerçevesinde* - bütünsel olarak yönetilmesi sağlanacak; böylece yasa koyucunun – *muhtemelen* - bu kategoride olmayan hammaddelerin de bitkisel atık yağ olarak beyanı halinde doğabilecek gelir kayıpları nedeni ile tanımadığı ÖTV muafiyetine ilişkin mali riskler, ortadan kaldırılmış olacaktır.

Biyodizel üretiminin, lisanslı biyodizel üreticileri tarafından yapılması koşulu ile, - *üretim standartlarının müşteri (Belediye) isteklerine bağlı olarak yükselmesinden kaynaklanan* - etkin bir kalite güvence sistemi oluşacak ve sektördeki atıl kapasitenin kullanımı sonucu, kaynak israfı engellenmiş olacaktır.

Bu süreçte, - *daha ucuz hammadde girdisi nedeni ile* - biyodizel lehine doğacak olan maliyet avantajının yaratacağı kar marjı, - *sürecin iki baş aktörü olan* - Belediyeler ve biyodizel üreticileri arasında, serbest piyasa koşullarının belirleyeceği oranlarda paylaşılmış olacaktır.



# GÜNCEL DEN GELECEĞE: STRATEJİK BİR BAKIŞ

## HEDEF:

2020 YILINDA AB ÜYESİ BİR TÜRKİYE

## ÖNGÖRÜLER:

AB ÜLKELERİNDE GEÇERLİ YASAL YÜKÜMLÜLÜKLERE GÖRE:  
ARAÇLARDA % 10 ORANINDA BİYOYAKIT KULLANILIYOR.

2000-2004 YILLARI ARASINDAKİ TREND ESAS ALINARAK YAPILAN HESAPLAMAYA  
GÖRE: 2010 YILINDA EN AZ 15.000.000 TON MOTORİN TÜKETİMİ BEKLENİYOR.

BUNA GÖRE: YERLİ KAYNAKLARDAN ELDE EDİLEN 1.500.000 TON BİYODİZEL,  
İTHAL OLUNAN FOSİL YAKITLAR YERİNE KULLANILACAKTIR.

1.500.000 TON BİYODİZELİN 300.000 TON MERTEBESİNDEKİ BÖLÜMÜ,  
ATIK YAĞLARDAN ELDE EDİLİYOR.

BUNUN DIŞINDAKİ 1.200.000 TON BİYODİZELİN HAMMADDESİ OLAN BİTKİSEL  
YAĞLAR İSE, ÜLKEMİZDEKİ TARIMSAL ETKİNLİKLERDEN ÜRETİLİYOR.



# STRATEJİK PLAN ÖNERİSİ

**6N?-2K?**

NE?

NEDEN?

NASIL?

NEREDE?

NE ZAMAN?

NE KADAR?

KİM?

KAÇA?

**BİYODİZEL SEKTÖRÜ  
ULUSAL  
STRATEJİK PLANI**



**GÜNCEL DURUM  
SORUNLU SEKTÖREL YAPI**

**AB SÜRECİNİ DESTEKLEYEN HEDEFLER  
TUTARLI EYLEM PLANLARI (6N?-2K?)**



# NASIL BİR SEKTÖREL GELECEK?

AVRUPA BİRLİĞİNİN EŞİĞİNDE OLAN ÜLKEMİZDE BİYODİZEL SEKTÖRÜ İÇİN ÖNGÖRDÜĞÜMÜZ GELECEK, ŞU TÜMCELERLE ÖZETLENEBİLİR:

- EVRENSEL NORM VE STANDARTLAR GÖZETİLEREK, İŞ GÜVENLİĞİ VE İŞÇİ SAĞLIĞI KURALLARINA GÖRE, “**MEVCUT EN İYİ TEKNOLOJİLER**”LE YAPILAN ÇEVREYE DUYARLI VE YASALARA SAYGILI ÜRETİM;
- ÜRÜNDE VE HİZMETTE KALİTE ANLAYIŞI;
- HAKSIZ REKABET KOŞULLARININ ORTADAN KALKTIĞI KAYIT İÇİ BİR SEKTÖREL YAPILANMA VE BUNU DESTEKLEYEN YASAL ALTYAPI;
- SEKTÖR TEMSİLCİLERİ VE DİĞER PAYDAŞLAR ARASINDA  
**- SEKTÖRÜ GÜÇLENDİRMEYİ HEDEF ALAN –**  
ETKİN BİR İŞBİRLİĞİ



# GELECEK UMUT VERİYOR!

AB ÜLKELERİNE BİYODİZEL İHRACATINA OLANAK VEREN BİR TARIMSAL ÜRETİM POTANSİYELİNE SAHİBİZ (İKİNCİ ÜRÜN ?)!

SÖZLEŞMELİ TARIM MODELLERİ İLE ÜRÜN ZARARI RİSKLERİ YÖNETİLEBİLİR DÜZEYE GETİRİLEBİLECEKTİR.

YAĞ ÜRETİMİNE SAĞLANAN DESTEK, YEMEKLİK YAĞ AÇIĞIMIZIN AZALTILMASI VE BÖYLECE İTHALAT FATURAMIZIN DAHA DA DÜŞMESİ YÖNÜNDE KATKI SAĞLAYABİLİR.

BİYODİZEL ÜRETİM SÜRECİ, TARIM & SANAYİ ARASINDA SAĞLIKLI BİR İLİŞKİ KURULMASINA DESTEK OLUNACAKTIR.

ÇEVRE BİLİNCİNİN VE GELİRİ ARTAN KIRSAL KESİM YAŞAYANLARININ EĞİTİM DÜZEYİNİN YÜKSELMESİ SAĞLANACAKTIR.

ÇEVRESEL BOYUTUN İÇSELLEŞTİRİLMESİ DURUMUNDA EK BİR PARASAL AVANTAJ YARATILACAKTIR (ÖRNEĞİN CO2 VERGİSİ).



# SONUÇ

**Biyodizel sektörünün**, başlangıç aşamasında – özellikle *yetersiz yerli kaynak kullanımı nedeni ile* – **oluşturacağı toplumsal maliyetleri**, hızla geri ödeyebilecek bir **değer yaratma potansiyeline sahip olduğu** söylenebilir.

Bunun için:

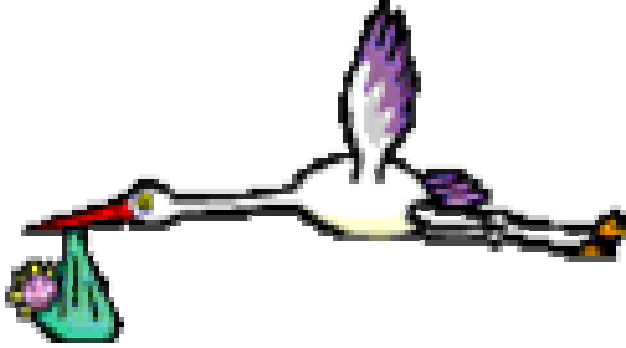
ü- *güncel sorunlar gerekçe gösterilerek* – sektörün geleceği engellenmemeli;

üstratejik bakışla oluşturulan eylem planlarının seri bir şekilde gerçekleştirilmesi sonucunda, sağlıklı bir sektörel gelişim sağlanmalıdır.



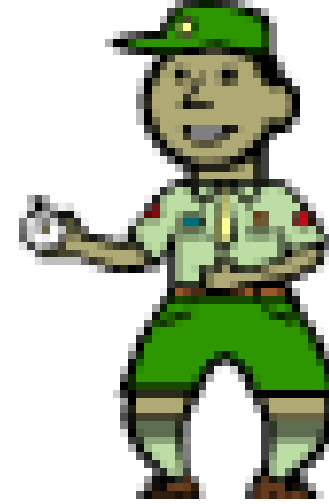
# SON SÖZLER

2007 YILINDA BİYODİZEL SEKTÖRÜ



**SAĞLIKLI GELİŞMEK İÇİN  
BİLİNÇLİ YÖNLENDİRMELERİNİZİ VE  
DESTEKLERİNİZİ BEKLİYORUM!**

2020 YILINDA BİYODİZEL SEKTÖRÜ



**GELİŞME SÜRECİNDE  
OLUŞTURDUĞUM MALİYETLERİ  
FAZLASI İLE  
GERİ ÖDEMEYE HAZIRIM J**

**Not: Sektörün istekleri yaşama geçene değin son slayt olarak kalacağım...**

