



Nezih  
Öztüre

# Dizel'in alternatifi "Biyodizel"

**Halide DİNLER**  
**YENILEBİLİR** yakıtlar içinde önemli yer tutan ve petrol-den elde edilen dizele alternatif olarak üretilen bir yakıt türü olan "Biyodizel" ne yazık ki ülkemizde çeşitli nedenlere bağlı olarak yeterince gelişemiyor ve 50 civarındaki lisanslı biyodizel üretim tesisinin yıllık 2 milyon tona varan kurulu kapasitesinin büyük bir bölümü ne yazık ki atıl durumda bekliyor. Ülkemizde her yıl

ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton bitkisel atık yağın sağlıksız biçimlerde bertaraf edilmesi sonucunda deniz, göl, akarsu, yeraltı suları ve toprakların kirlenmesine neden olurken diğer taraftan 50 civarındaki üretim tesisi atıl durumda bekliyor.

Bu durumdan sıkıntı duyan Biyodizel Sanayicileri ve İşadamları Derneği, biyodizel sektörünün sorunları-

na ve çözümlerine ilişkin önerilerinin yer aldığı bir rapor hazırladı.

## Çevre dostu

Bitkisel ve hayvansal kökenli, kullanılmamış veya atık yağlardan elde edilen biyodizelin, Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde, dizel yakıt içerisine giderek artan oranlarda karıştırılarak satıldığını vurgulayan Biyodizel Sanayici ve İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Nezih Öztüre, dizel ve biyodizel arasındaki temel farka değinerek "Dizelin rezervleri giderek azalan ve tüketimi sırasında küresel ısınmanın temel nedeni olan karbondioksit gazı yayan bir fosil yakıt olmasına karşılık, biyodizel tarımsal etkinliklerle ve atık yağların geri dönüşümü ile sürekli yenilenebilen ve üretildikleri yağ bitkilerinin biyodizel tüketimi sırasında çıkan karbondioksit gazını fotosentez yaparak kullanmaları nedeni ile karbondioksit döngüsünü olumlu yönde destekle-

yen çevre dostu bir ürün olma niteliğindedir" dedi.

## Ödenen pay düşecek

Biyodizel üretimi ve tüketimin ülkemizde yeterince gelişmediğinden yakınan Öztüre, biyodizel sektörünün yaygınlaşmasıyla tarımın gelişeceğini ve çiftçinin gelir düzeyinin artacağını vurguladı: "Tarımın yaygınlaşmasıyla çiftçimizin gelir düzeyinin yükselmesinde sağlayacak olan çevre dostu biyodizel sektörünün tüm AB ülkeleri ile Uzakdoğu ve ABD'de olduğu gibi ülkemizde de sağlıklı gelişiminin sağlanması öncelikli stratejik hedeflerimiz arasında yer almalıdır.

Ülkemizin AB üyesi olmasının beklendiği yıllarda dizel yakıt içinde yüzde 10'ları aşan oranda biyodizel bulunması zorunluluğu, bu hedefi yaşamsal kılmaktadır. Biyodizel üretiminin yerli tarım ürünlerinden yapılması, bu gelişim stratejisinin ayrılmaz bir bileşeni olmalıdır."