

Alternatif yakıt, biyodizel

BIYODİZEL Sanayici ve İşadamları Derneği Başkanı Nezih Öztüre ile yardımcısı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, geçenlerde bir basın açıklaması yaptı. Amaç biyodizele ve önemini vurgulamaktı.

★

Dünyada 2040'a kadar tüketilecek petrol rezervi kaldığına ve alternatif yakıt türleri gerektiğine dikkat çekiliyordu. Biyodizelin bitkisel-hayvansal kökenli kullanılmamış veya atık yağlardan elde edildiği de hatırlatılıyordu. AB ülkelerinde dizel yakıtlara karıştırılıyor, tamamen biyodizel kullanımına olanak veriliyor. Biyodizel karışım oranınının 2010'da yüzde 5.75, 2020'de yüzde 20'ye çıkarılması hedeflenmişti. Biyodizelin çevre dostu olduğu da vurgulanıyordu.

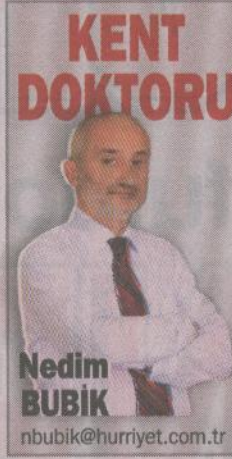
★

Ancak ülkemizde sorunlar vardı, çeşitli nedenlere bağlı olarak biyodizel yeterince gelişmiyor. "Bitkisel yağ fakiri olan ülkemiz, her yıl yağ ve yağlı tohumlar ithalatına bir milyar dolar civarında bedel ödemekte; petrol ithalatının faturası da her yıl büyümektedir. Her yıl oluşan 350 bin ton bitkisel atık yağın, yasalarımızın izin vermediği alanlarda yeniden kullanılması veya doğrudan alıcı ortamlara verilerek deniz, göl, akarsu, yeraltı suları ve topraklarımızın kirlenmesine neden olmasıdır. Diğer yandan sanayicimizin özveri ile ülkemize kazandırdığı 50 civarındaki lisanslı biyodizel üretim tesisinin yıllık 2 milyon tona varan kurulu kapasitesinin büyük bölümü, atıl durumda beklemektedir."

★

Hedefler ve çözüm önerileri de sıralandı ki, katılmamak mümkün değil. İşte bazıları:

- Biyodizelin sağlıklı gelişiminin



sağlanması, stratejik hedef olmalıdır. Ülkemizin AB üyesi olmasının beklediği yıllarda, dizel yakıt içinde yüzde 10'ları aşan oranda biyodizel bulunması zorunlu kılınmalıdır.

- Çiftçimizin, yağlı tohum tarımına yönlendirilmesi, ilk aşamada mevcut yağ açığının ortadan kalkmasına destek olacak, ülkemizin yağ ve petrol ithalatına ödediği faturayı düşürecektir.

- Tarım birlik ve kooperatiflerine, üyelerinden alacakları yağlı tohumlardan üretilen bitkisel yağları, lisanslı tesislerde biyodizele dönüşümünü sağlayarak, yakıt olarak dağıtma hakkı verilmelidir. (Tohumunu Getir Yakıtını Götür Modeli)

- Çiftçiler, ürettikleri yağlı tohumlar karşılığında alacakları standartlara uygun biyodizeli, diledikleri oranda ve tümü ÖTV'den muaf kullanabilmelidirler.

- Ülkemizde her yıl ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton atık bitkisel yağ toplama konusunda yetkilendirilen belediyelerle lisanslı biyodizel üreticileri arasında işbirliği sağlanmalıdır.

- Belediyelere, toplayacakları bitkisel atık yağları, lisanslı tesislerde biyodizele dönüştürüp toplu taşıma araçlarında, tamamı ÖTV den muaf olarak kullanma hakkı verilmelidir. Böylelikle kaynak israfı da önlenmiş olacaktır.

★

Ve sonuç: Lisanslı üretilecek biyodizelin, özellikle tarımda ve toplu taşımada yaygın kullanılmasıyla maliyetler düşecek ve rekabet gücü artacak. Atıl durumdaki biyodizel tesislerinin ekonomiye kazandırılmasıyla ek istihdam olanakları yaratılacak.

★

Dedim ya, bu konu kesinlikle gözardı edilmemeli.